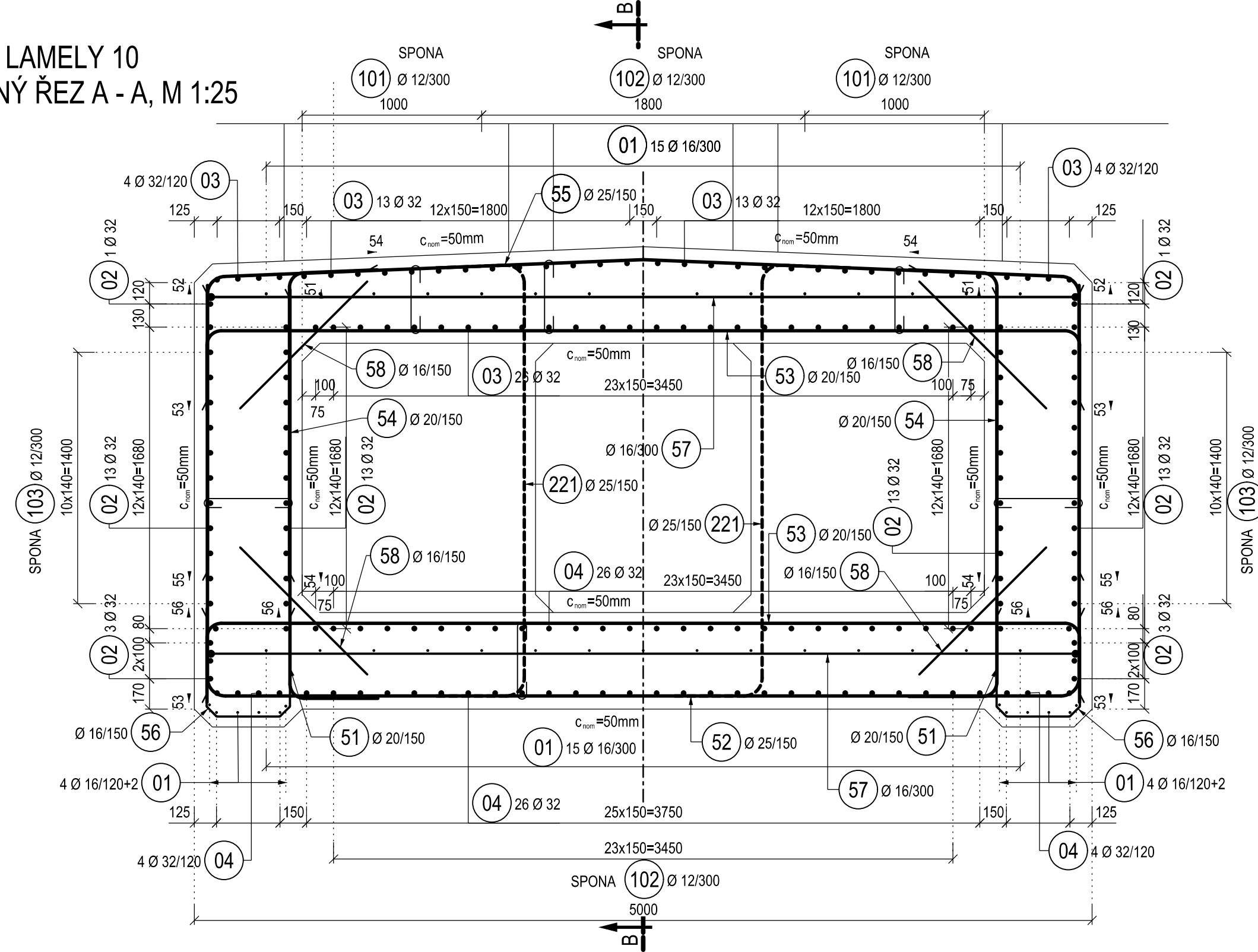
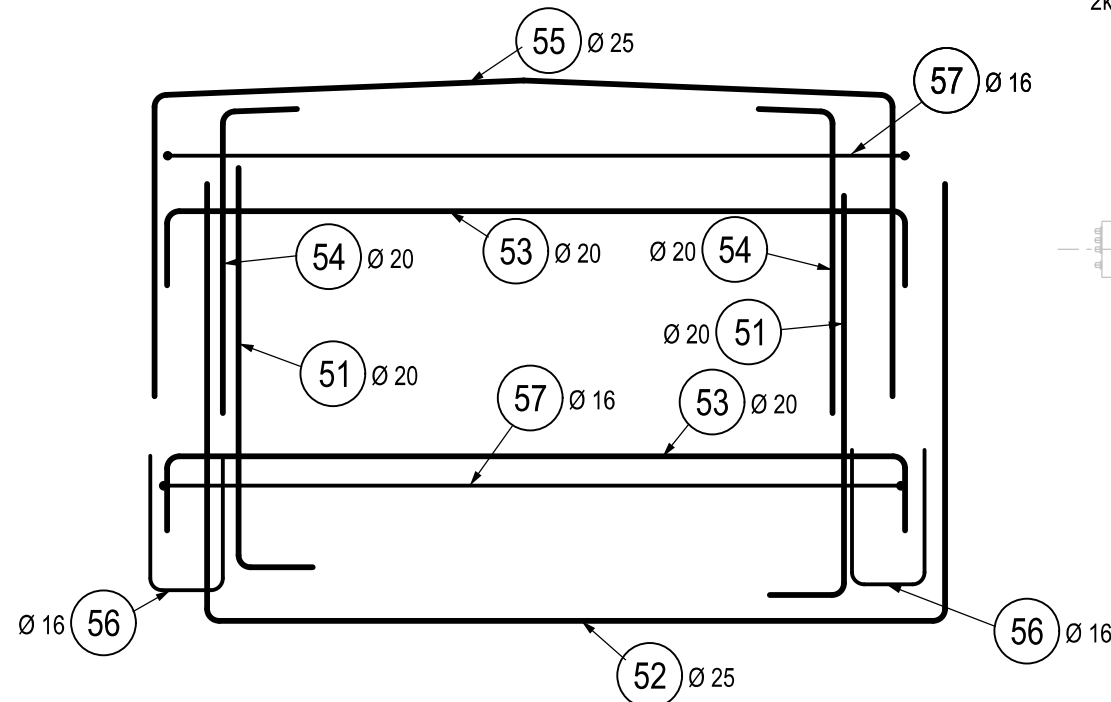


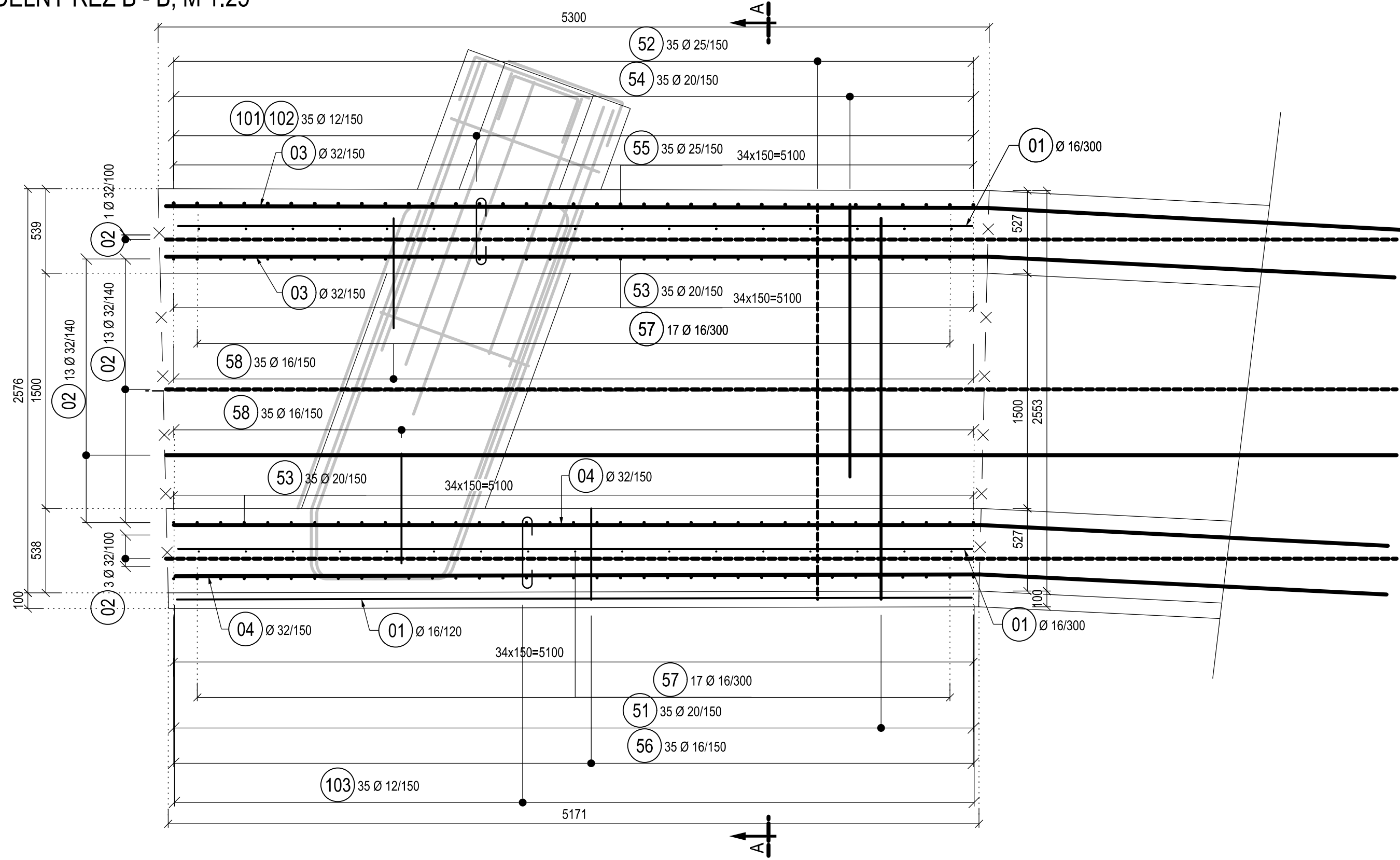
PATA LAMELY 10
PŘÍČNÝ ŘEZ A - A, M 1:25



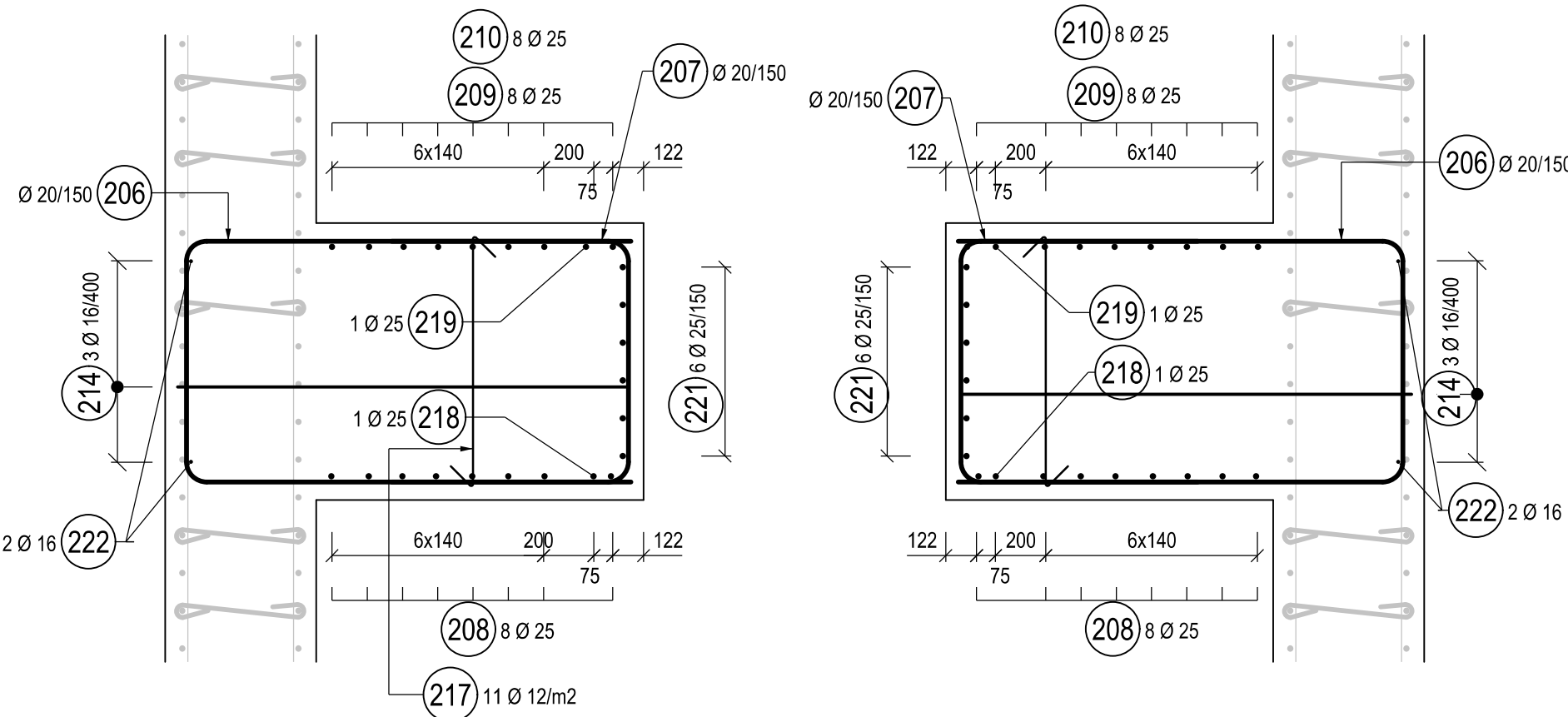
SCHEMA ROZMÍSTĚNÍ PŘÍČNÉ VÝZTUŽE



PODÉLNÝ ŘEZ B - B, M 1:25



PŮDORYSNÝ ŘEZ DIAFRAGMATEM C - C, M 1:25



PŮDORYSNÝ ŘEZ D - D, M 1:25

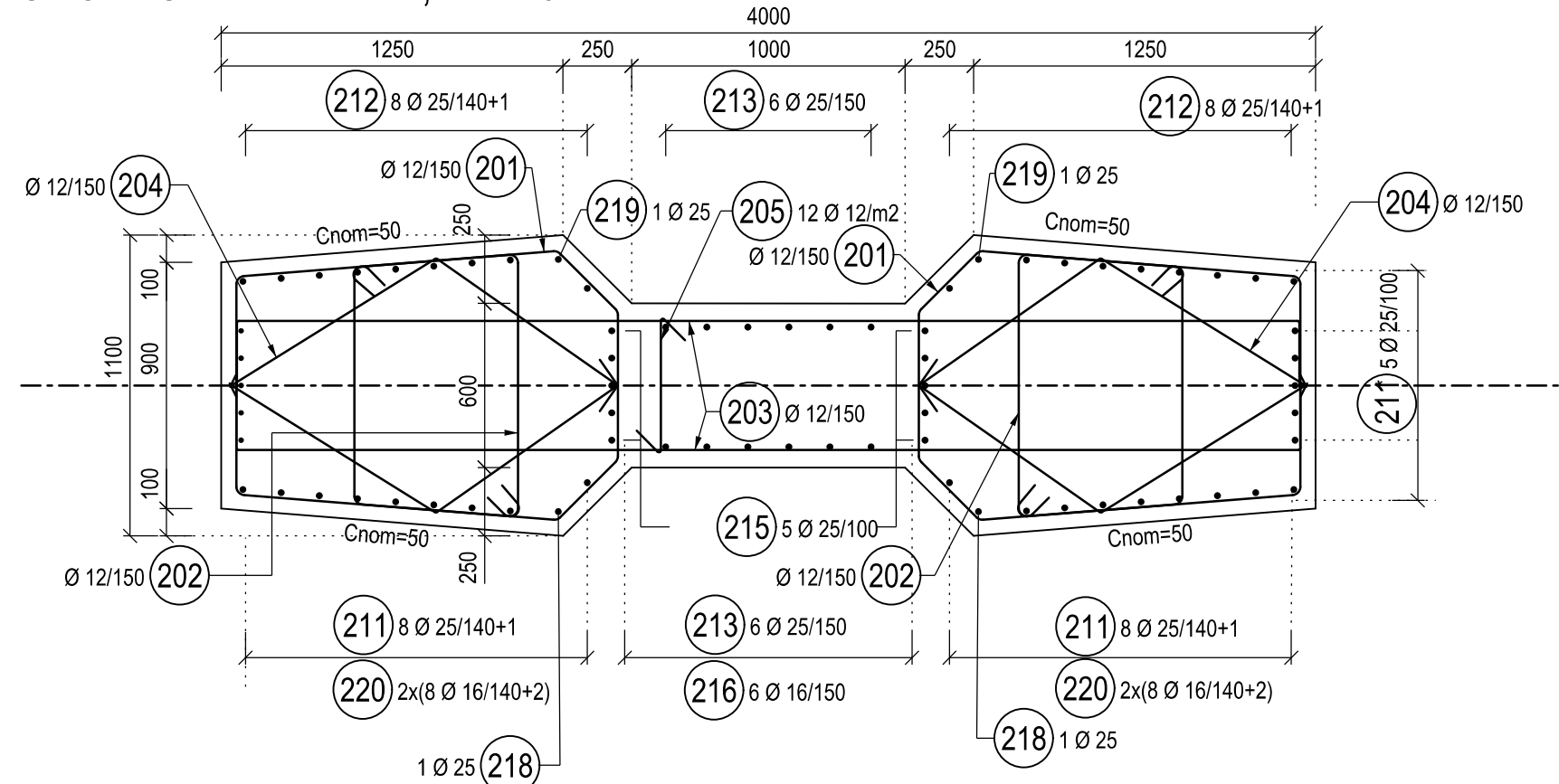
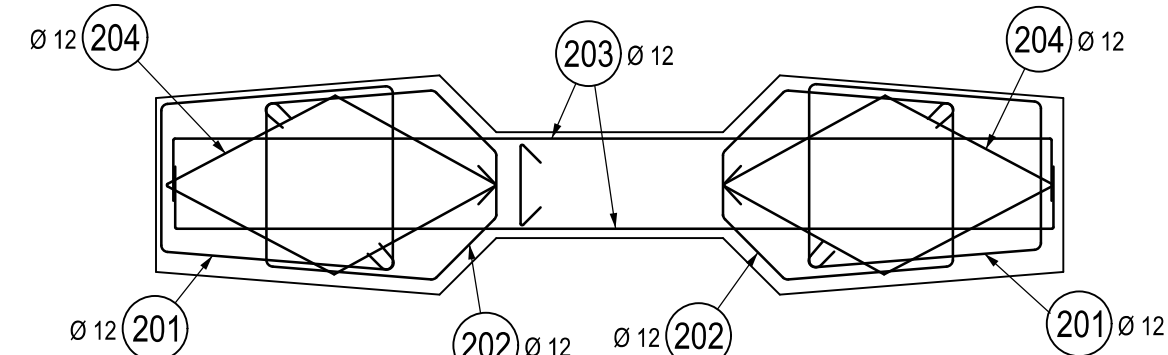
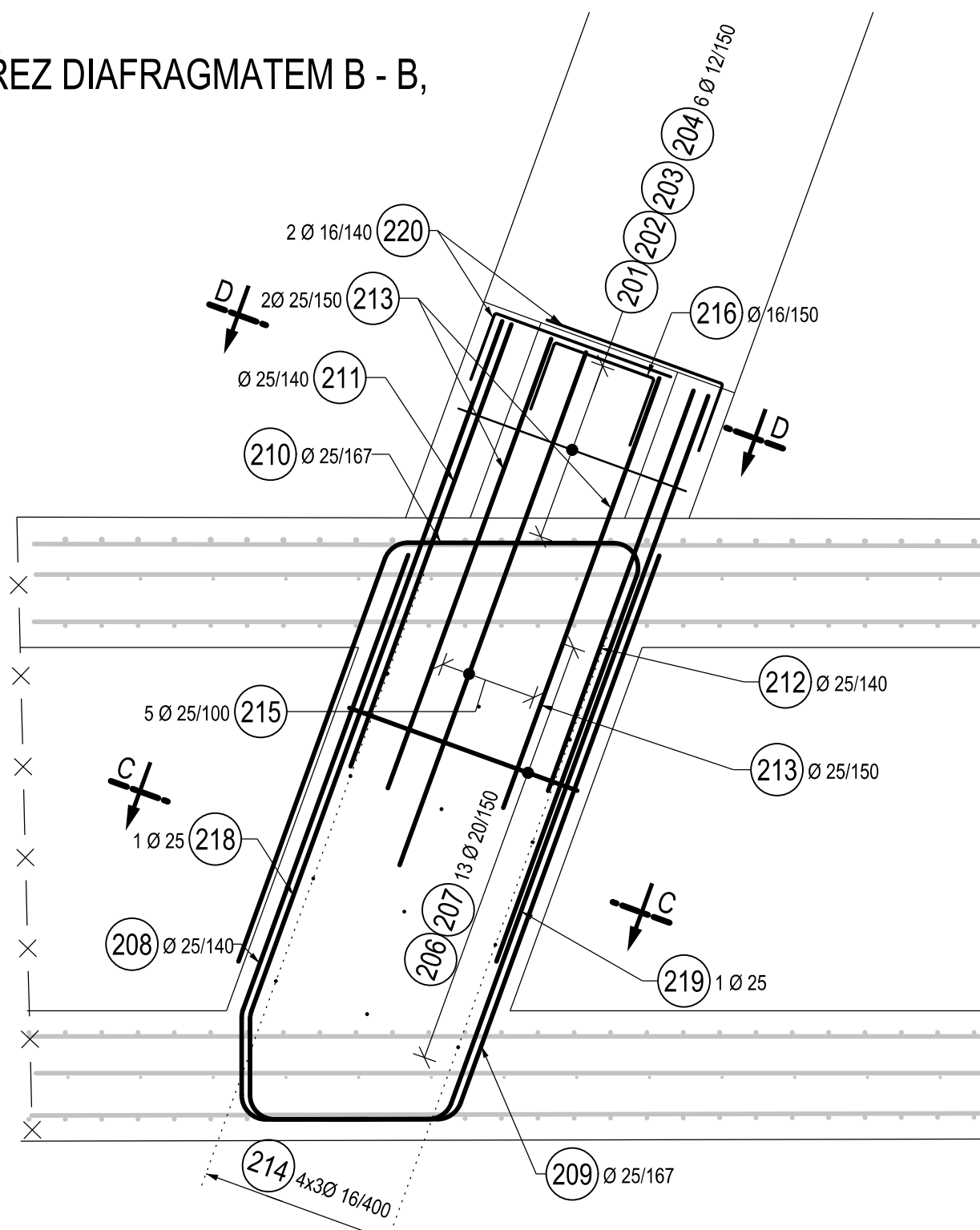


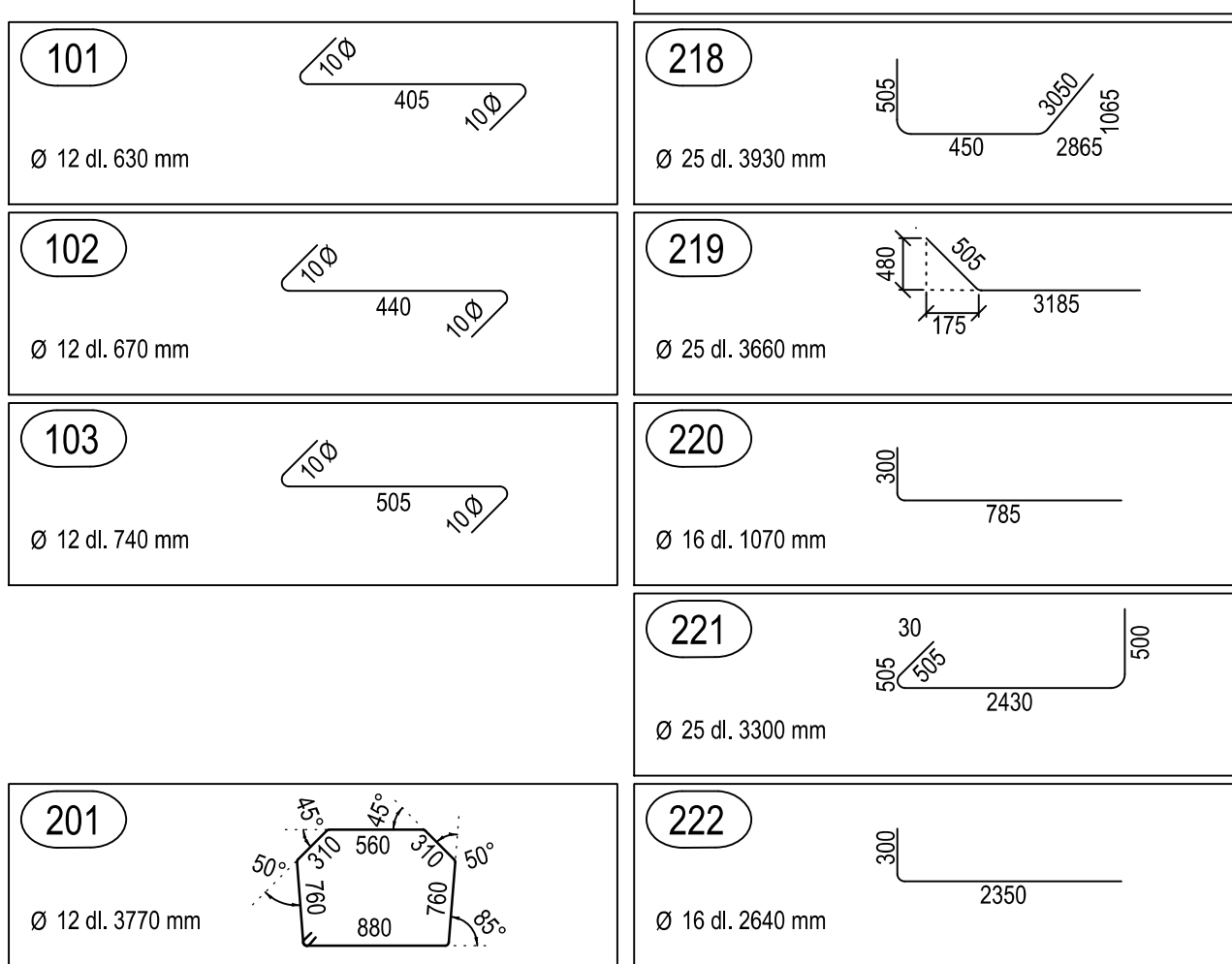
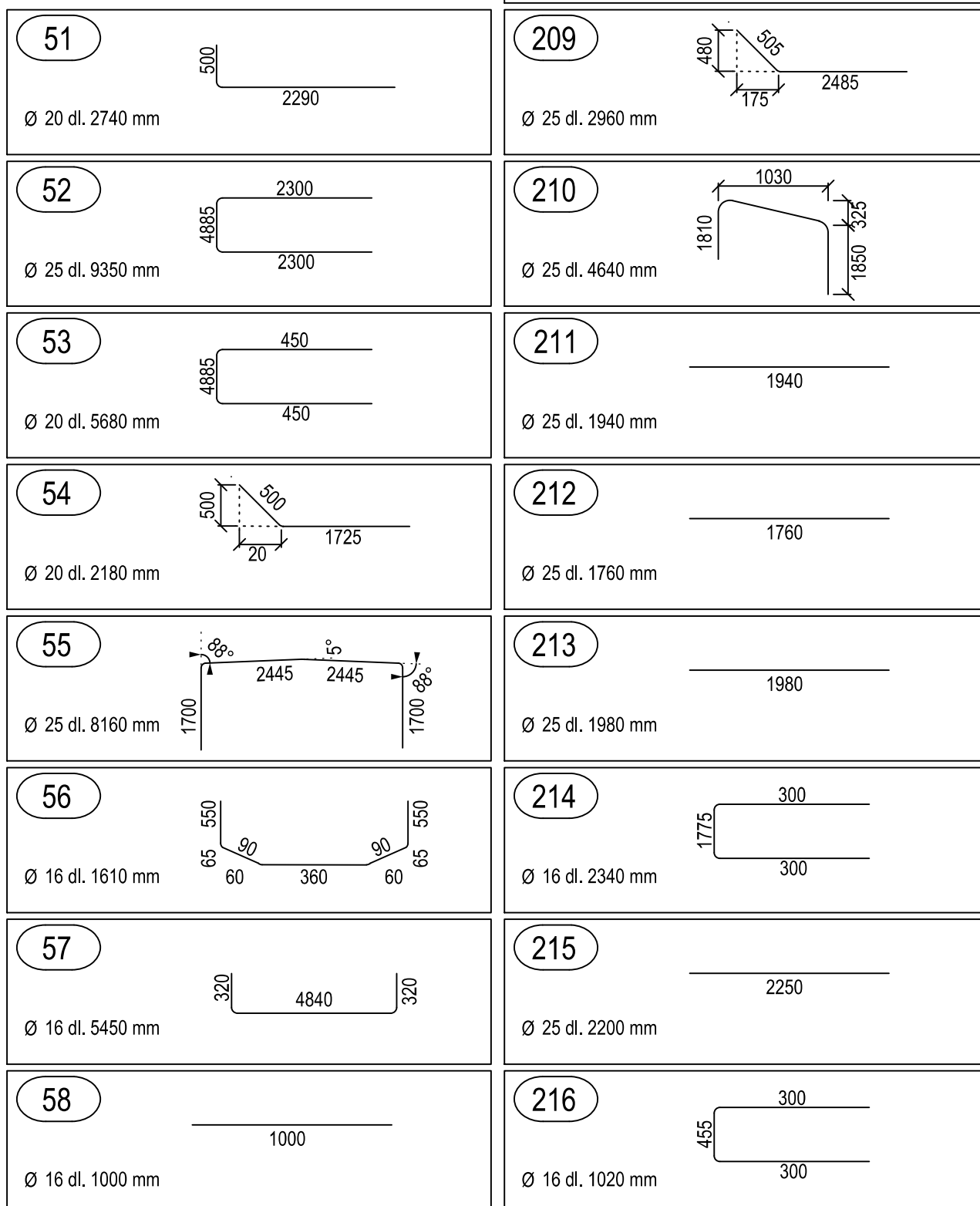
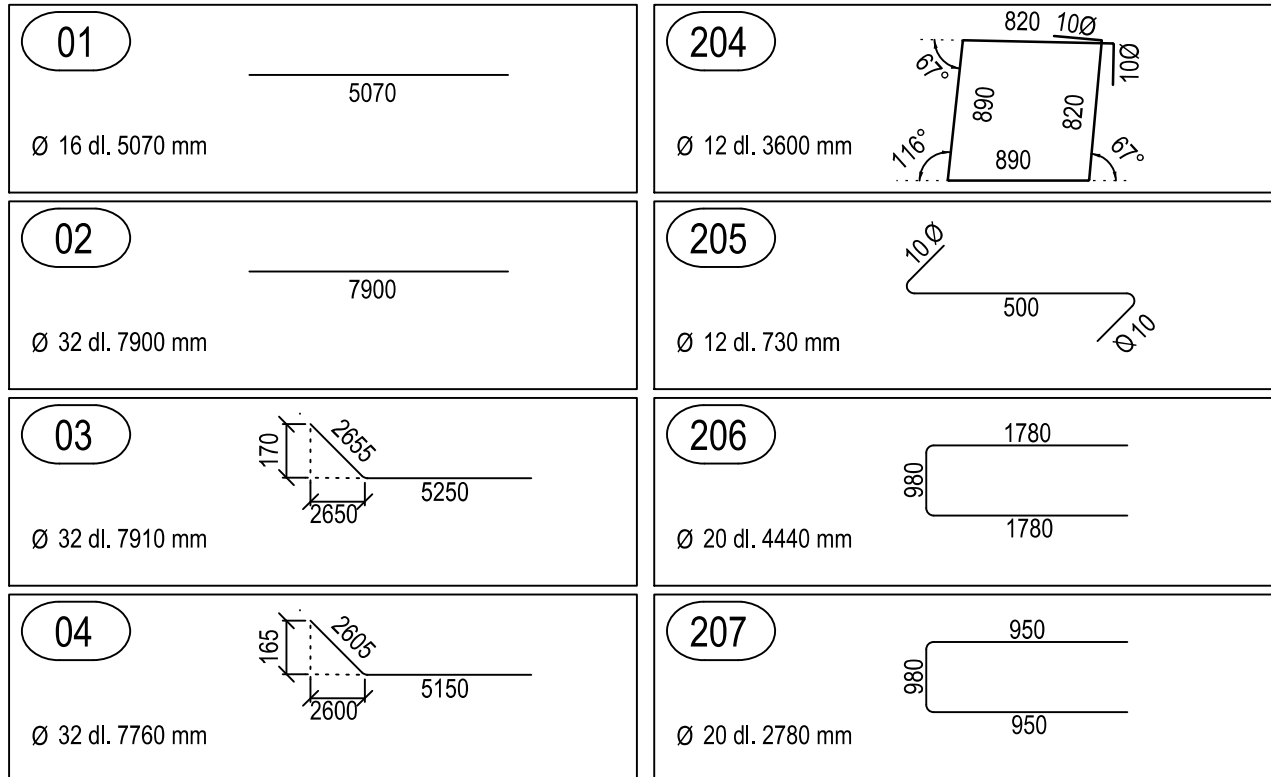
SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ VÝZTUŽE



PODÉLNÝ ŘEZ DIAFRAGMATEM B - B,
M 1:25



POLOŽKY VÝZTUŽE



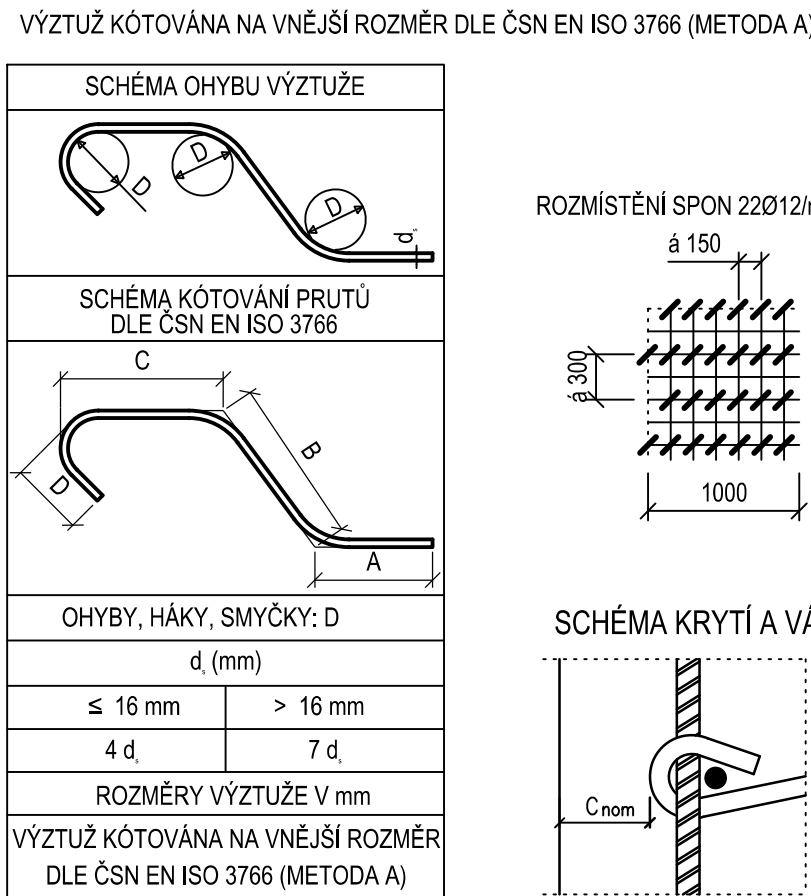
POZN.: VÝZTUŽ KÓTOVÁNA NA VNĚJŠÍ ROZMĚR

VÝKAZ VÝZTUŽE

POL.	Ø [mm]	POČET	JEDNOTNÁ DĚLKA [m]	CELKOVÁ DĚLKA [m]	CELKOVÁ HMOTN. [kg]
01	16	42	5,07	212,94	336,02
02	32	60	7,90	474,00	1260,96
03	32	60	7,91	475,60	2996,15
04	32	60	7,76	465,60	2939,33
51	20	70	2,74	191,80	472,98
52	25	35	9,35	327,25	1260,89
53	20	70	5,68	397,60	980,48
54	20	70	2,18	152,60	376,81
55	25	35	8,19	281,25	1090,36
56	16	70	11,27	787,00	2000,70
57	16	34	5,45	185,30	292,40
58	16	140	1,00	140,00	220,92
101	12	240	0,63	151,20	134,27
102	12	650	0,67	435,50	386,72
103	12	350	0,74	259,00	229,99
201	12	12	3,77	45,24	40,15
202	12	12	4,04	48,48	43,07
203	12	12	4,37	52,44	46,57
204	12	12	3,60	43,20	38,36
205	12	10	0,73	7,30	6,48
206	20	16	4,44	115,44	284,68
207	20	26	7,28	72,28	178,24
208	25	16	2,91	46,56	179,40
209	25	16	2,96	47,36	182,40
210	25	16	4,64	74,24	286,05
211	25	28	1,94	54,32	209,29
212	25	18	1,76	31,68	122,06
213	25	12	1,98	23,76	91,55
214	16	24	2,34	56,16	88,62
215	25	10	2,20	22,00	84,77
216	16	6	1,02	6,12	9,66
217	12	44	1,23	54,12	48,06
218	25	2	9,33	7,86	30,28
219	25	2	3,86	7,32	28,20
220	16	40	1,07	42,80	67,54
221	25	12	3,30	39,60	152,58
222	16	4	2,64	10,56	16,66

CELKOVÁ HMOTNOST [kg]

17131.84



POZNÁMKY:

1. VÝZTUŽ JE VÁŽENA NA MÍSTĚ
2. OPATŘENÍ PROTI BLUDNÝM PRŮDŮM VÝZ. TECHNIKA: ŽÁDÁVA A PROJEKT OCHRANY PROTI BLUDNÝM PRŮDŮM
3. OCHRANA PROTI BLUDNÝM PRŮDŮM BUDE PROVĚDĚNA V SOULADU SE SZČS 98/57/8 A TČ 124
4. BUDE PROVĚDENO VODIVÉ PROPJEKOVÁNÍ VÝZTUŽI V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKT OCHRANY PROTI BLUDNÝM PRŮDŮM
5. BETONOVÁ KRYCI VRSTVA c_{min} JE DÁNA VZDÁLENOSTI MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLÍŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLÍŽŠÍM POVRCHEM BETONU
6. PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ŽÁPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ SDOVĚHO SVARU
7. OPATŘENÍ PKO - VŠEČERA BETONOVÝMI VÝZT. VYSTUPUJÍCÍMÍ Z PRACOVNÍ SPAR, KTERÁ NEBUDĚ ZABETONOVÁNA DO 8 TYDŮN. SE OCHRANÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKORROZNÍM NÁTĚREM
- 7.1. DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4xsm1
8. SPONY DODAT JEDNOSTRANNĚ OTEVŘENÉ. VÁŽENÍ SPON BUDE

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ
BETON C45/55 - XC4, XF3 - Cl 0,4 - Dmax 16 mm - S-
OCEĽ B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{nom} = 50 \text{ mm}$
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{min} = 40 \text{ mm}$


ČÁST D.2




VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel: SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dílažďná 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9
---	---

<p>Generální projektant:</p>  <p>SUDOP PRAHA</p>	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLAŠÁK</p> <p>Garant profese: ING. MARTIN VLAŠÁK</p>
--	---	--

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska: ING. DANA WANGLER	Odpovědný projektant SO:  ING. JAKUB GÖRINGNER, Ph.D.	Vypracoval:  JIŘÍ PĚNIČKA	Kontroloval:  ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce: REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791 TRATI TÁBOR - PÍSEK	Číslo smlouvy: 17 186 209
	Projektový stupeň: DUSP+PDPS

Cast:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK

Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
----------------	----------	----------------

VÝKRES VÝZTUŽE LAMELY 10

204.12